



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ३, अंक ६०(३)]

शनिवार, मे २०, २०१७/वैशाख ३०, शके १९३९

[पृष्ठ ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १३१

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २० मे २०१७

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. २०/एल.बी.३/रस्ते ९अ.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांनी प्रदान केलेल्या शक्तींचा वापर करून सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मे. अशोक ब्रिजवेज, पुणे ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय, १/२, रीव्हर व्हियु, घारापुरी घाट, अशोक स्तंभ, नाशिक ४२२ ०२२ आणि शाखा कार्यालय-प्लॉट नं. ४१७/४१८/४१९ मार्केट यार्ड, गुलटेकडी, पुणे ४११ ०३७ येथे आहे यांच्यामध्ये बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर सोलापूर जिल्ह्यातील राज्यमार्ग क्र. ७६ ते टाकळी-कासेगाव-अनवली (प्र.जि.मा. क्र. ७१) कि.मी. ०/००० ते ११/०० तसेच सदर रस्त्याचे परिक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे (यापुढे सदर रस्ता म्हणून संबोधण्यात येईल) या कामाकरिता सदर प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक २७ नोव्हेंबर २००२ रोजी साक्षात्कृत करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सदर करारनामानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता १५ वर्षे, ५ महिने, १७ दिवस इतका सवलत कालावधी दोन वर्षांच्या बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक २९ नोव्हेंबर २००२ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर कि.मी. ३/४०० जवळ कासेगाव फाटा येथे व कि.मी. १०/४०० जवळ अनवली फाटा येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाचे सार्वजनिक बांधकाम विभाग, खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.२०/रस्ते-९, दिनांक १६ मार्च २००४ रोजीच्या शासन अधिसूचनेद्वारे महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोटकलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनिय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून सदर रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयांनावर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १७ मार्च २००४ ते १५ मे २०१७ पर्यंतच्या कालावधीसाठी सदर रस्त्यावरील कि.मी. ३/४०० जवळ कासेगाव फाटा येथे व कि.मी. १०/४०० जवळ अनवली फाटा येथे उभारलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्यात आलेली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, उद्योजक महाराष्ट्र शासनाची अधिसूचना दिनांक २७ जुलै २०१७ च्या विरुद्ध व सदर प्रकरणी लवादाचा निर्णय लागू करण्यासाठी जिल्हा आणि सत्र न्यायालय, पंढरपूर येथे गेल्यावर जिल्हा आणि सत्र न्यायालयाने उद्योजकाचे अपील मान्य करून दिनांक ३० जून २०१४ रोजी दिलेल्या आदेशानुसार पथकर वसुली चालू ठेवण्याचे आदेश दिले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, जिल्हा आणि सत्र न्यायालयाच्या दिनांक ३० जून २०१४ च्या आदेशानुसार महाराष्ट्र शासनास, सदर कालावधी दिनांक १५ ऑगस्ट २०१७ पर्यंत वाढविणे योग्य वाटत आहे.

आता त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” (बी.ओ.टी.) या योजनेतून मे. अशोका ब्रिजवेज, पुणे यांनी स्वखर्चाने सोलापूर जिल्ह्यातील राज्यमार्ग क्र. ७६ ते टाकळी-कासेगाव-अनवली (प्र.जि.मा. क्र. ७१) कि.मी. ०/००० ते ११/०० प्रकल्पाच्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयांनांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १६ मे २०१७ पासून दिनांक १५ ऑगस्ट २०१७ पर्यंतच्या कालावधीसाठी सदर रस्त्यावर कि.मी. ३/४०० जवळ कासेगाव फाटा येथे व कि.मी. १०/४०० जवळ अनवली फाटा येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे :—

### अनुसूची

		पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये)
		१६ मे २०१७
		ते
		१५ ऑगस्ट २०१७
(१)	(२)	(३)
१	स्कूटर, मोटारसायकल व इतर दुचाकी वाहने, ट्रॅक्टर, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर, तीन आसनी प्रवासी ऑटो रिक्शा (चालक वगळून).	पथकर नाही
२	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने (अ) कार, जीप (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमता असलेली वाहने) जसे की, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, सहा आसनी रिक्शा (टमटम) इत्यादी. (ब) मिनी बस किंवा इतर तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी क्षमते पर्यंतची वाहने) आणि अ. क्र. ३ व ४ मध्ये नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	२३.०० ३५.००
३	ट्रॅक्स, बसेस.	७२.००
४	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व उपरोक्त अ. क्र. ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून माल वाहतूक व प्रवासी वाहतूक करणारी अवजड वाहने जसे ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसनांची वाहने, इत्यादी.	११५.००

१. वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क मे. अशोका ब्रिजवेज, पुणे यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

(२) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(i) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(ii) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

- (iii) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.
- (iv) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.
- (v) लष्कराच्या मालकीची वाहने.
- (vi) पोलीस विभागाची वाहने.
- (vii) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.
- (viii) रुग्णवाहिका.
- (ix) शववाहिका.
- (x) अग्निशमन दलाची वाहने.

(३) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

(४) पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

**टीप. —** पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

- (i) एकाच वाहनास दिवसातून एकापेक्षा जास्त वेळा सदर पुलाचा वापर करावयाचा असल्यास वाहन मालकास दिवसातील पहिल्याच फेरीमध्ये उपरोक्त पथकराच्या दराचे १.९० पट रक्कम भरण्याचा विकल्प असावा किंवा सदर पुलाचा नियमितपणे वापर करणाऱ्या वाहनांसाठी वाहन मालक मासिक पास घेऊ शकेल. या मासिक पासाची किंमत पंचावन्न एकेरी फेरीस द्याव्या लागणाऱ्या दराएवढी असावी.
- (ii) एकाच फेरीमध्ये दोन्ही पथकर नाके ओलांडणाऱ्या वाहनांना पहिला पथकर नाका ओलांडताना एकदाच पथकर शुल्क द्यावे लागेल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**राजीव गायकवाड,**  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,  
Mumbai 400 032, dated the 20th May 2017

**NOTIFICATION**

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

PSP. 2004/CR-20/L.B. 3/Road-9A.—Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and Messrs Ashoka Bridgways, Pune having its registered office at ½, River View, Gharpure Ghat, Ashok Stambh, Nashik 422 022 and Branch office at Plot No. 417/418/419, Market Yard, Gultekdi, Pune 411 037, have entered into Concession Agreement, on the 27th November 2002, for construction, operation and maintenance of State highway No. 76 to Takali Kasegaon-Anwali Road Major District Road No. 71, improved in kilometers 0/000 to kilometers 11/000, in Solapur District (hereinafter referred to as “the said road”), under the Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme by Messrs Ashoka Bridgways, Pune hereafter referred to as “the concessionaire” ;

And whereas, as per the said agreement the total concession period of 15 years, 5 months and 17 days including the construction period of two years, was granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work, i.e. from the 29th November 2002 ;

And whereas, the Government of Maharashtra was of the opinion that the improvement, operation and maintenance of the said road is the special service to the public and, therefore, after completion of the said road, considered it expedient to levy and collect the toll on the said road at the said toll collection centre constructed at kilometer 3/400 near Kasegaon Phata and kilometer 10/800 near Anwali Phata ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR. 20/Road-9, dated the 16th March 2004, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied and collected the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the said road, at the rates and for the periods specified against each of the said vehicle in column (3) of the said Schedule, with effect from the 17th March 2004 to the 15th May 2017 at the toll collection centre situated at kilometer 3/400 near Kasegaon Phata and Kilometer 10/800 near Anwali Phata on the said road ;

And whereas, the Concessionaire approached the Honourable District and Session Court, Pandharpur, against the Government Notification dated the 27th July 2014 and for the implementation of arbitral award of the said Road, and Honourable Civil and Session Court considers concessionaire appeal and ordered to continue the toll collection *vide* its order dated 30th June 2014 ;

And whereas, in view of the order of the Court of District Judge, Pandharpur dated the 30th June 2014, the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period upto the 15th August 2017.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the said road improved under the Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme by Messrs Ashoka Bridgways, Pune at their expenses, at the rates specified against each of the said vehicle in column (3) of the said Schedule, and collected at the toll collection centres constructed at kilometer 3/400 near Kasegaon Phata and kilometer 10/800 near Anwali Phata on the said road, for the period commencing from the 16th May 2017 and ending on the 15th August 2017.

*Schedule*

Sr. No. (1)	Particulars of Vehicles (2)	Rate of toll per trip (in rupees) (3) <hr/> 16th May 2017 to 15th August 2017 <hr/>
1	Motor cycle, scooter, moped and other two wheelers, tractor, tractor with unloaded trolley, Auto-Rikshaws (permitted to carry three passengers excluding driver).	Nil
2	Light Motor Vehicles, as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep (having carriage capacity upto twelve passengers excluding driver) and six seater Auto-Rikshaws (Tum-Tum).	23.00
	(b) Mini Bus and any other similar vehicles (having carriage capacity up to twenty passengers excluding driver) and goods carriage vehicles which are not included in entries at serial numbers 3 and 4.	35.00
3	Buses, Trucks.	72.00
4	Heavy Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as trucks, trailers, Multi-axle vehicles, etc. except vehicles covered by entry at Serial No. 3 above.	115.00

For the purpose of this notification, Messrs Ashoka Bridgeways, Pune is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection center constructed at kilometer 3/400 near Kasegaon Phata and kilometer 10/800 near Anwali Phata on the above mentioned road.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council.

(iv) State and Central Government vehicles.

(v) Defence vehicles.

(vi) Police Department vehicles.

(vii) Post and Telegraph Department vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire fighting vehicles.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be issued on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board clearly visible to the people shall be installed in vicinity of toll collection centre.

*Notes.*—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

- (i) When the same vehicle has to cross the toll Plaza more than once in a day, the users shall have the option to pay 1.90 times of the above toll rates while crossing the each toll station in the first trip itself for all trips in the day; or if the vehicle has to use the facility continuously and quite frequently for the entire month or even beyond that for much longer period, the vehicle owner can have a monthly pass, on the payment of charges equal to fifty-five single trips.
- (ii) Vehicles passing through both the toll collection centres in the same trip shall be required to pay toll charges only at the first crossing point.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAJIV GAIKWAD,

Deputy Secretary to Government.